

# 展示車両のご紹介



## 車両概要

Gaussin Macnica Mobility (旧NAVYA社)は、自動運転ソリューションを提供するリーディングカンパニーです。今回の走行車両 ARMAは、自動運転システムを搭載した乗車定員 15人、最高速度 25km/hの自動運転シャトルバスです。EV(電気自動車)仕様となり、1回の充電で約9時間(100km)の自動走行が可能です。



### レベル3\* 自動運転システム

車内オペレーターあり

\*ODD(運行設計領域)に基づく走行環境条件を満たす場合に限りです



### 車両 サイズ

全長:4.75m  
全幅:2.11m  
全高:2.65m



### 乗車定員 15人

座席:11人  
立席:4人



### 速度 25km/h

推奨速度  
18km/h



### EV (電気自動車)

走行時間:9時間  
走行距離:100km

## システム構成

自動運転に必要な様々なセンサーや技術を搭載しています。

### A GNSS

車両位置の特定に使用します。リアルタイムキネマティック(RTK)の手法を用いて基準局の情報を共有することで誤差数cmを実現します

### E IMU

加速度センサと角速度(ジャイロ)センサを組み合わせることで車体の挙動をセンシングします

### SLAM

あらかじめLiDAR 情報を用いて作成した地図情報と、現在のLiDAR 情報をマッチングして自車位置を特定します

### B カメラ

前後に1つずつ設置し、自車周囲の安全確認を行います



### C LiDAR

赤外線を照射し物体に反射した赤外線を受光し、障害物検出を行います。ルーフには3Dタイプ、バンパーには2Dタイプを用いて使い分けています

### D オドメトリ

タイヤの回転回数を元に走行距離を算出します

### V2X

信号等の道路に設置してある様々なインフラ側からのデータを受信し、交通ルール等を遵守します

### 遠隔監視・制御

万が一のときのために、集中管理センターでの監視、及び介入が必要な場合には遠隔制御も実施します